

Miljöplan för hamn och varv vid Sundbybergs Båtklubb (SBK)

2024-01-29

Innehållsförteckning

| | |
|---|----------|
| INLEDNING | 1 |
| MILJÖPLANENS TILLÄMPNING | 2 |
| DEL 1: MILJÖPLAN FÖR SBK:S VARV OCH DEN VERKSAMHET SOM BEDRIVS INOM VARVSOMRÅDET | 3 |
| ALLMÄNNA KRAV OCH REKOMMENDATIONER | 3 |
| UNDERHÅLL OCH REPARATION AV BÅTAR | 3 |
| AVFALL | 4 |
| HUSHÅLLSSOPOR | 4 |
| GROVAVFALL | 4 |
| MILJÖFARLIGT AVFALL | 4 |
| RUTIN FÖR HUR TRANSPORT AV FARLIGT AVFALL JOURNALFÖRAS OCH VEM SOM ANSVARAR FÖR DETTA | 4 |
| TOALETTAVFALL/LATRIN..... | 4 |
| OLJOR OCH DRIVMEDEL..... | 5 |
| ANVÄNDNING AV OCH HANTERING AV ANTIFRYSMEDEL ("GLYKOL") | 5 |
| BÅTBOTTENFÄRGER | 5 |
| FÖRVARING AV DRIVMEDEL, OLJA OCH KEMIKALIER | 6 |
| DEL 2: AVFALLSHANTERINGSPLAN FÖR SUNDBYBERGS BÅTKLUBB (SBK) | 7 |

Inledning

Sundbybergs Båtklubb (SBK) är en allmännyttig ideell förening som har till ändamål

- att främja båtlivet för vuxna, barn och ungdomar
- att verka för god sjösäkerhet, god marin miljö, gott kamratskap samt därmed förenlig utbildningsverksamhet
- att i möjligaste mån tillgodose behovet av hamn- och uppläggningsmöjligheter för medlemmars båtar, samt tillhandahålla klubbholmar i Mälaren och Saltsjön
- som ett led i klubbens verksamhet är SBK anslutet till Saltsjön-Mälarens Båtförbund (SMBF)

Miljöplanen är från och med 2024 uppdelad i "Miljöplan för varvet och den verksamhet som bedrivs inom varvsområdet" respektive den från 1 januari 2024 lagstadgade (TSFS 2023:12) "Avfallsplan för hamnen" (godkänd av Sundbybergs kommun). Med "hamnen" avses endast den del där, och då, båtarna ligger i vattnet.

Den del som gäller varvet, inkl. byggnader på varvsområdet, regleras i "Miljöplan för varvet och den verksamhet som bedrivs inom varvsområdet".

Miljöplanen består således av två delar där den första delen som avser varvet regleras av den av Sveriges riksdag beslutade "Miljöbalken 1998:808", den andra delen är beslutad av

EU och här gäller Föreskriften TSFS 2023:12. Det finns oundvikligen överlappningar mellan dessa delar genom att hamnen och varvet till största delen utnyttjar samma resurser.

Miljöplanens tillämpning

- SBK:s medlemmar förbinder sig i och med medlemskapet att följa de regler som redovisas i föreliggande miljöplan för SBK:s varv och den verksamhet som bedrivs inom varvsområdet (Del 1) samt Avfallshanteringsplan för Sundbybergs båtklubb (SBK) (Del 2)
- SBK:s styrelse ska säkerställa att miljöplanen och avfallshanteringsplanen för hamnen och de krav dessa ställer upp är kända av alla klubbmedlemmar och leverantörer.
- Miljöplanen ska i sin helhet vara tillgänglig för såväl medlemmar som allmänhet, leverantörer och andra intressenter.
- Uppföljning och utvärdering av miljöarbetet och -planens relevans sker en gång per år vid styrelsens genomgång av miljöarbetet vilket sker inför SBK:s årsmöte.
- Miljöplanen är fastställd av styrelsen. Ansvarig för ställningstagande till förändringar av policyn är sittande ordförande.

Del 1: Miljöplan för SBK:s varv och den verksamhet som bedrivs inom varvsområdet

Allmänna krav och rekommendationer

Varje båtägare är skyldig att hålla rent och snyggt vid såväl uppläggningsplatsen runt sin båt som längst bryggorna. och följa de regler som finns uppsatta i hamnens avfallshanteringsplan.

Båtbottentvätt erbjuds vid upptagning av båtarna och ska ske på varvets spolplatta. Sedimenterat material i spolplattan tas årligen om hand av vidtalad slamsugningsfirma.

Det är absolut förbjudet att tvätta bilar på spolplattan

Vid olycka ring 112, Räddningstjänsten, för snabb hantering av situationen antingen det gäller personskada eller risk för miljöskada. Om olyckan är kemikalierelaterad ska kemikaliens säkerhetsdatablad eller åtminstone produktens etikett finnas tillgänglig för att kunna visa upp för räddningspersonal.

Absorberingsmedel förvaras i Vaktornets allmänna utrymme på marknivå.

Underhåll och reparation av båtar

- Inför arbete med miljö- och hälsoskadliga kemikalier bör kemikaliens säkerhetsdatablad tas fram så att skyddsåtgärder kan vidtas för att förebygga risker vid användning och ge kunskap om åtgärder vid olycka vid användning av produkten. **Kemiska produkter/kemikaliers säkerhetsdatablad googlas fram genom att skriva in: "säkerhetsdatablad och kemikaliens namn"**. Exempel: "säkerhetsdatablad oxalsyra" då kommer flera svar upp på datorn som kan användas.
- Vid underhållsarbeten ska marken under båten täckas (med plastduk/presenning) för att förhindra att färgdamm och skraprester kontaminerar mark och vatten. Materialet som används för att täcka underlaget samt material som kontaminerats med färg ska samlas in och sorteras som miljöfarligt avfall.
- Den som utför reparationsarbeten/underhåll med användning av kemiska produkter ska ha kunskap om kemikaliernas miljö- och hälsorisker vilket man får genom att läsa produktens säkerhetsdatablad.
- Vid underhållsarbeten används vidare relevant andningsskydd för att förhindra att damm och ångor av farliga kemikalier inandas. Skydd mot stänk mot ansiktet och bar hud ska förebyggas genom användning av skyddsglasögon och handskar. Exempel på lämplig skyddsutrustning är andningsskydd, skyddshandskar, skyddsglasögon och skyddskläder.
- Vid slipning ska utrustning för dammuppsamling användas (ex slipmaskin ansluten till dammsugare och gärna med "askuppsamlare"). Dammet ska hanteras som miljöfarligt avfall och sorteras enligt klubbens avfallsplan för miljöfarligt avfall.
- Miljöfarligt material ska hanteras med försiktighet för att eliminera risken för kontaminering av mark och vatten.

- Allt avfall efter reparations- och underhållsarbeten källsorteras och lämnas till lämplig återvinningscentral eller i varvets miljöstation (miljöfarligt avfall) eller containern. Se punkten "Avfall" nedan.
- Vid tvätt av båtens däck och ovansida används ett mildt biologiskt nedbrytbart rengöringsmedel tillsammans med ljummet/varmt vatten och en mjuk svamp. Är din båt "normalsmutsig" kommer du långt med grönsåpa. Börja uppifrån däck och arbeta dig nedåt över skrovet och till sist botten.

Avfall

Hushållssopor

- Båtägare/SBK-medlem ansvarar själv för att på egen hand ta om hand och borttransportera de hushållssopor som uppstår i båtar och i klubbhuset.

Grovavfall

- Grovavfall från varvet och hamnen lämnas i containern vid infarten till varvsområdet. SBK ansvarar för att containern töms då den är full.
- **Det är inte tillåtet att lämna uttjänta presenningar eller krympplasttäckningar i grovavfallscontainern.** Båtägaren ansvarar själva för att dessa transporteras till kommunal återvinningsstation.

Miljöfarligt avfall

- Oljor töms i avsett oljefat på miljöstationen. Det går även bra att lämna in där du köper din olja eller på återvinningscentral.
- Glykol töms i avsett större fat på miljöstationen.
- Tomma färgburkar eller burkar med färgrester, oljefilter (tömnda på olja), lösningsmedel lämnas på avsedda platser på miljöstationen
- Slipdamm och skraprester från underhåll av båt, läggs i kärl för färgburkar/färgrester i miljöstationen eller lämnas på återvinningscentral.
- Båtbatterier oavsett vilken typ tas om hand av båtägaren och lämnas för återvinning på kommunal återvinningscentral.
- El- och elektronikavfall, allt som drivs av el/batterier inklusive kablar/sladdar, alla typer av ljuskällor, tas om hand av båtägaren och lämnas för återvinning på kommunal återvinningscentral.
- Impregnerat virke tas om hand av båtägaren och lämnas för återvinning på kommunal återvinningscentral.

Rutin för hur transport av farligt avfall journalföras och vem som ansvarar för detta

Sådan journalföring är lagstadgat krav enligt Kapitel 6 i Avfallsförordningen (2020:614). Journalföring kan utgöras av en kopia på specificerad faktura från godkänd entreprenör. Denna ska sparas under minst 3 år. Miljöansvarig på SBK hanterar denna uppgift.

Toalettavfall/Latrin

Se gällande avfallshanteringsplan för hamnen

- För tömning av septitank finns närmaste sugtömningsstation vid Tranebergs segelsällskap (TSS) i Ulvsunda. En komplett förteckning över sugtömningsstationer finns på Transportstyrelsens hemsida: www.transportstyrelsen.se

Oljor och drivmedel

- Vid oljeutsläpp eller brand i hamnen ska räddningstjänsten larmas - Ring 112.
- Om du spiller olja på marken ska saneringsmedel och absorptionsmaterial användas. (Material som Ecobark, Abzoll samt oljelänsar finner du i **undervåningen till båtvakthuset**). Efter användning ska spill och absorptionsmaterial samlas upp och läggas på avsedd plats i miljöstationen.
- Omhändertagande av förorenat slagvatten ska ske genom att absorbent/opsamlingsduk placeras i kölsvinet/motorrummet och därefter placeras i behållare för miljöfarligt avfall i miljöstationen.
- Vid byte av oljor ska avtappad olja samlas upp i lämplig behållare och antingen lämnas miljöstationens avfallsfat för oljor eller lämnas in till återvinningscentralen.
- Alla drivmedel som används ska så långt det är tekniskt möjligt vara enligt miljöklass 1.

Varje båt bör vara utrustad med:

- Absorptionsmaterial för att kunna ta hand om exempelvis oljeläckage ombord.
- För att undvika att ofiltrerat slagvatten släpps ut från båt, rekommenderas att båtar med inombordsmotorer använder slagvattenfilter.

Användning av och hantering av antifrysmedel ("glykol")

- SBK rekommenderar i första hand organisk antifrostvätska (t.ex. VAKE) som är en biologisk, fossilfri produkt.
- Propylenglykol (grön glykol) får användas medan den mycket giftiga etylenglykolen ska undvikas. Propylenglykol är en fossilskapad produkt och bör därför undvikas till fördel för biologiskt skapade frostskydd.
- Etylenglykol är en giftig fossilbaserad produkt, särskilt giftig för hundar. Med tanke på alla hundar som rör sig på varvsområdet ska denna produkt inte användas när vi konserverar båtmotorerna.
- Glykol ska hanteras så att den ej kontaminerar vatten och mark, d.v.s. återvinns genom att den glykol som pumpas ut på våren (mestadels) lämnas i därför avsett fat i Miljöstationen.

Båtbottenfärger

SBK:s hemmahamn är i insjön Mälaren i vilken biocidhaltiga båtbottenfärger är förbjudna. Därför är all användning av biocidhaltig båtbottenfärg på båtar som har sommar- och/eller vinterplats i SBK:s hamn förbjuden.

Information om vilka regler som gäller för målade skrov för insjöar, Östersjön respektive Västerhavet finns på Kemikalieinspektionens hemsida: www.kemi.se

Förvaring av drivmedel, olja och kemikalier

- Drivmedel: diesel och bensin för användning av SBK ska förvaras invallade i traktorgaraget. Nödvändiga oljeprodukter för användning av SBK förvaras antingen i traktorgaraget eller i Vaktornsförrådet. Produkterna förvaras invallade (i skyddslock).
- Övriga, för verksamheten vid sjösättning, torrsättning och underhåll av traktor, vagnar m.m., nödvändiga kemikalier minimeras till just de som är nödvändiga. Dessa kemikalier ska vara korrekt märkta för spårbarhet till säkerhetsdatablad via webben.
- Båtägarna ansvarar för egna drivmedel, oljor och kemikalier och deras förvaring. Dessa ska inte förvaras i SBK:s lokaler.

Del 2: Avfallshanteringsplan för Sundbybergs båtklubb (SBK)

2023-10-26